

**Cuenta Pública**  
**Secretaría Regional Ministerial**  
**Transportes y Telecomunicaciones**



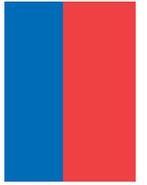
**Gobierno  
de Chile**

**Región del Libertador**  
**General Bernardo O'Higgins**

*Sebastián Camiruaga Marshall*  
*SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones*  
*Enero 2013*

# INTRODUCCIÓN

- Hoy el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones es el Ministerio de la **CONECTIVIDAD**, que cumple con las personas. Con los millones de chilenos de regiones, que este año recibieron buses de calidad, rebaja en la tarifa y transporte escolar gratuito. Con más de 22 millones de usuarios de telefonía, que ahora tienen la posibilidad de cambiarse de compañía, manteniendo su número telefónico y acceder a un mejor servicio. Con los más de 10 millones de usuarios de Internet, que tienen por primera vez una ley que protege sus derechos. Con los 3 millones de personas que viven en 1.472 localidades a lo largo de Chile, a las que estamos llegando por primera vez con telefonía celular y conectividad a Internet.



# MODERNIZANDO EL TRANSPORTE PÚBLICO



- El **Programa Renueva Tu Micro**, otorga un incentivo a los dueños de buses para renovarlos, garantizando posteriormente la chatarrización de los buses retirados de circulación evitando que vuelvan a circular.
- El año 2011 se destinaron cerca de \$559 millones de pesos y el 2012 \$476 millones, de La Ley Transantiago por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para el **Programa Renueva Tu Micro** en la Región de O'Higgins.
- Se han renovado 136 buses en la región, 61 el año 2011 y 75 el año 2012. El año promedio de fabricación de los buses salientes en la región corresponde a 1992, mientras que el de los entrantes a 2007.



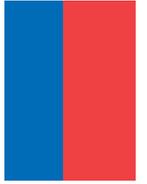
# MODERNIZANDO EL TRANSPORTE PÚBLICO



- En nuestra región, con el **Programa de Mejoramiento Urbano** durante el año 2012 se financiaron iniciativas por un monto de \$641 millones. Los proyectos no financiados por el programa anterior fueron postulados vía FRIL (\$367 millones).
- En comunas como Litueche, Navidad, Paredones, Lolol y Pumanque, ya se han construido cerca de 20 paraderos. Estos recursos permiten incorporar y/o recuperar infraestructura, de utilidad directa para la población lo que ya se encuentra en ejecución.
- Actualmente se están ejecutando proyectos como Semaforizaciones, Paraderos, Construcción de Resaltos, Señalización, Iluminaciones de Paraderos y Reparación de Calles, en comunas como Santa Cruz, Graneros, Litueche, entre otras.



# MODERNIZANDO EL TRANSPORTE PÚBLICO



- Con los recursos de La Ley Transantiago, durante el año 2011 se aprobaron diversos proyectos de **Mejoras en la Vía Pública** para ejecutarse durante el año 2012, tales como, Construcción Puente sector Hacienda en la comuna de Lolol con un aporte de \$900 millones y Reposición Calzada en el Centro Urbano de la comuna Chépica, por un monto equivalente a \$300 millones.
- El 2012, se aprobó el financiamiento de proyectos por un monto equivalente a \$ 4.311 millones, entre los que se incluye el mejoramiento de la Ruta I-120 del Km. 0 AL 14,7 que conecta La Estrella con Litueche, el mejoramiento de la avenida Miraflores en la comuna de Chimbarongo, entre otros.



# MODERNIZANDO EL TRANSPORTE PÚBLICO



- Pero nuestro Ministerio, también está trabajando en mejorar la gestión de tránsito, implementando nuevas Unidades Operativas de Control de Tránsito para las ciudades de Temuco, Puerto Montt y por cierto Rancagua, las que darán un gran impulso al transporte, llegando a generar ahorros de hasta un 30% en los tiempos de viaje en esas ciudades.
- En nuestra capital regional nos encontramos en pleno proceso de puesta en marcha de la Unidad Operativa de Control de Tránsito.



## MEJORANDO LA CALIDAD DE VIDA - ZONAS AISLADAS



- La prestación de servicios de transporte en zonas geográficamente aisladas es compleja. Por este motivo, se considera a partir de la Ley del Transantiago la asignación de un Subsidio que fomente este tipo de actividades por parte de privados.
- Dichos subsidios tienen como principal objetivo lograr que las comunidades que habitan en lugares aislados del territorio nacional, puedan acceder a una mayor integración territorial, económica y social, con centros o núcleos poblacionales de mayor desarrollo económico y mejor oferta de servicios.
- Problemas como por ejemplo Chacayes y Paso el Soldado.

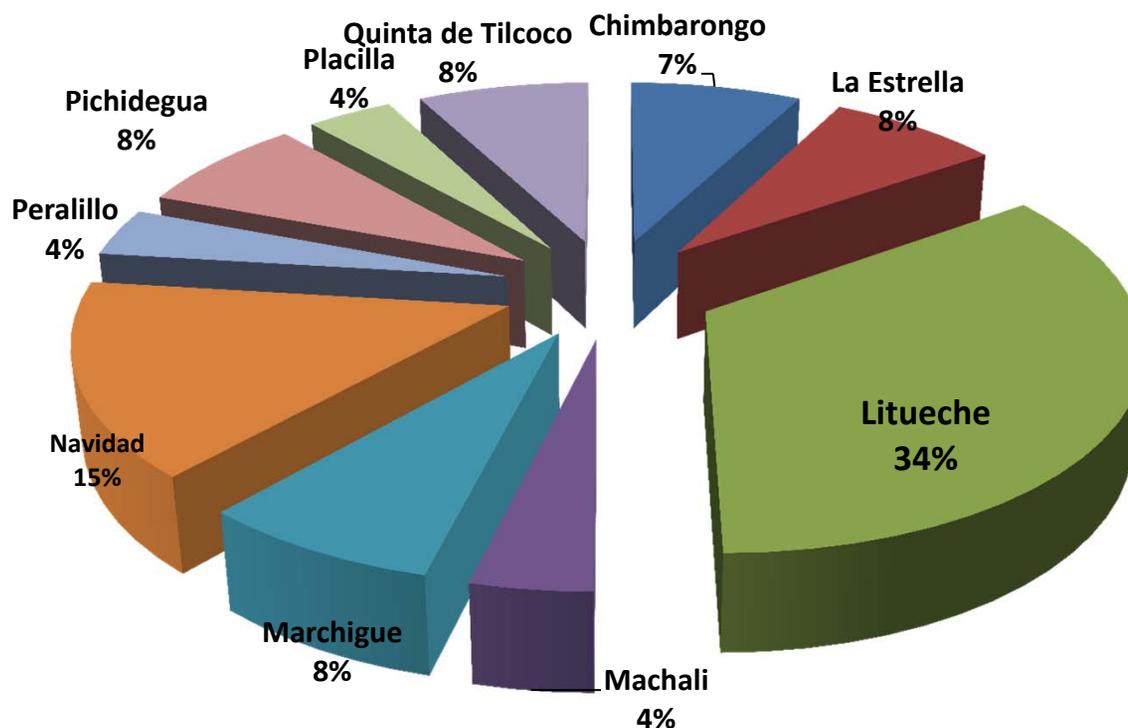


## MEJORANDO LA CALIDAD DE VIDA - ZONAS AISLADAS

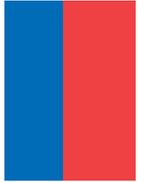


- Existen actualmente 26 servicios subsidiados en zonas aisladas de nuestra región.
- Se trasladan en promedio 15.000 personas mensualmente.
- Durante el año 2012, la inversión en este programa fue de \$ 392 millones.

Servicios Zonas Aisladas Por Comuna



# MEJORANDO LA CALIDAD DE VIDA – TRANSPORTE ESCOLAR

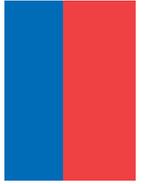


- En nuestra región desde el año 2012, operan 101 servicios de **Transporte Escolar Subsidiado**, trasladando alrededor de 6.500 estudiantes diariamente, desde sus hogares hasta sus establecimientos.

- La inversión durante el año 2012 en este programa correspondió a más de \$ 2.149 millones.



# TRANSPORTE: MOTOR DE LA COMPETITIVIDAD



- Nuestro Ministerio también tiene un compromiso con el progreso económico del país, así en nuestra región durante el año 2012 se continuó realizando el grupo de trabajo bilateral entre Chile y Argentina el cual logró por fin conseguir el financiamiento para desarrollar el estudio de Prefactibilidad del tan ansiado proyecto del Paso Internacional Las Leñas, brindando una buena alternativa de salida al importante puerto de San Antonio.



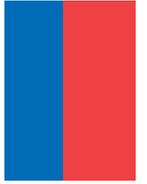
# POTENCIANDO LA EXPANSIÓN DEL TRANSPORTE EN CHILE - FERROCARRILES



- Uno de nuestros énfasis ha estado puesto en el desarrollo de los distintos medios de transportes.
- Durante el año 2012, lanzamos el Proyecto Rancagua-Express, el cual revitaliza el tren Rancagua - Santiago con diversas mejoras (trenes, frecuencia, confinamiento).



# POTENCIANDO LA EXPANSIÓN DEL TRANSPORTE EN CHILE - CICLOVÍAS



- Se encuentran aprobados fondos en Rancagua por \$967 millones para la construcción de Ciclovías, lo que aportará con 18 kms., para generar una red de casi 45 kms.
- Están a la espera de financiamiento otros importantes ejes, tales como la continuación de la ciclovía por la Alameda hasta alcanzar el futuro Hospital Regional con 1,56 kms. y la red de corto plazo propuesta para Machalí que suma cerca de 4,1 kms.
- En Rengo, San Fernando, San Vicente y Santa Cruz estamos terminando estudios que significarán en conjunto cerca de 34 Kms. de nuevas ciclovías (7, 15, 6 y 6 kms. respectivamente).



# EL DESAFÍO DE LA SEGURIDAD Y LA CONGESTIÓN EN NUESTRAS CIUDADES



- Durante este año entró en vigencia la ley que sanciona, más severamente a quienes conducen habiendo ingerido alcohol, porque Chile no merece más tragedias. **“SI VA A CONDUCIR NO TOME ALCOHOL”**.



# EL DESAFÍO DE LA SEGURIDAD Y LA CONGESTIÓN EN NUESTRAS CIUDADES



- Adicionalmente, trabajamos para incorporar la seguridad de tránsito en la malla escolar, lanzamos la campaña **Manéjate por la Vida**, logramos implementar en 25 Gabinetes de la región el nuevo exámen teórico para la obtención de licencia de conducir clase B.



# TELECOMUNICACIONES: MAYOR LIBERTAD PARA LOS USUARIOS



- La **Portabilidad Numérica**, que ha permitido a los usuarios de teléfonos móviles cambiarse a otra compañía manteniendo el número, partió el 16 de enero de 2012 en todo el país.
- El día 16 de octubre de 2012, se firmó un convenio entre el Gobierno Regional de O´Higgins y la SUBTEL, para ejecutar el **Proyecto de WI FI Público**, con una inversión de más de \$660 millones.
- Además el día 17 de octubre se firmó un nuevo convenio entre el Gobierno Regional de O´Higgins y la SUBTEL, para ejecutar el proyecto Conectividad Integral VI Región, con una inversión de más de \$1.091 millones.



## TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES: COMUNICANDO A CHILE



- Hoy más de 1.000 localidades rurales y aisladas de Chile cuentan con acceso a telefonía e Internet móvil gracias al programa “Todo Chile Comunicado”.
- Al finalizar nuestro Gobierno tendremos un sector de las telecomunicaciones competitivo, abierto, innovador y convergente, que potenciará el camino de Chile al pleno desarrollo.
- Pero también, un área de Transportes enfocada en el usuario, con soluciones concretas para las personas y fortaleciendo el transporte como motor de desarrollo del país.



# NUESTRO MINISTERIO



- Tendremos un área de Transportes enfocada en el usuario, con soluciones concretas para las personas y fortaleciendo el transporte como motor de desarrollo del país.
- El Gobierno del Presidente Sebastián Piñera Echenique fue elegido por la gente para cambiar la forma de hacer las cosas en Chile.
- Trasladarse en bus, hablar por celular, usar Internet en el trabajo o en el estudio, usar el automóvil, salir de viaje, son prácticas cotidianas de la gran mayoría de los chilenos y es allí donde está el campo de acción de este Ministerio y donde hemos desplegado nuestra vocación social.
- **Nuestra cartera está cumpliendo su rol de convertirse en el Ministerio de la Conectividad para y con las personas.**





*Sebastián Camiruaga Marshall*  
*SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones*  
*Enero 2013*

